



La Galoche était le surnom du train qui assurait la liaison Saint-Héand-Pélussin en passant par St Etienne.

En avril 1893, le conseil général de la Loire décidait de créer la ligne.

Mise en service en août 1905, la galoche fut remplacée par un autobus en 1931.

La locomotive du train était une PINGUELY, modèle 030T.

9 locomotives ont été livrées

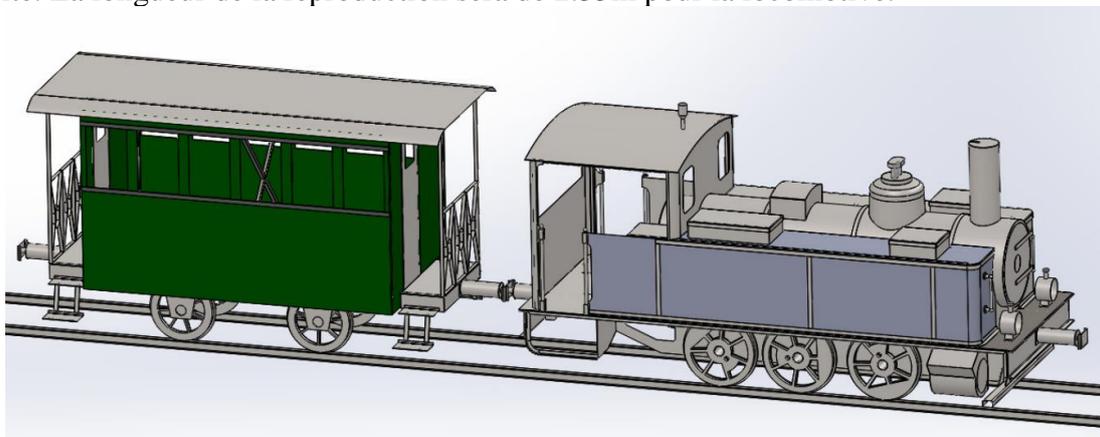
en 1897, livraison de 4 locomotives (N°34 à 37)

en 1898, livraison de 5 locomotives (N°45 à 49)

Ci-après quelques caractéristiques :

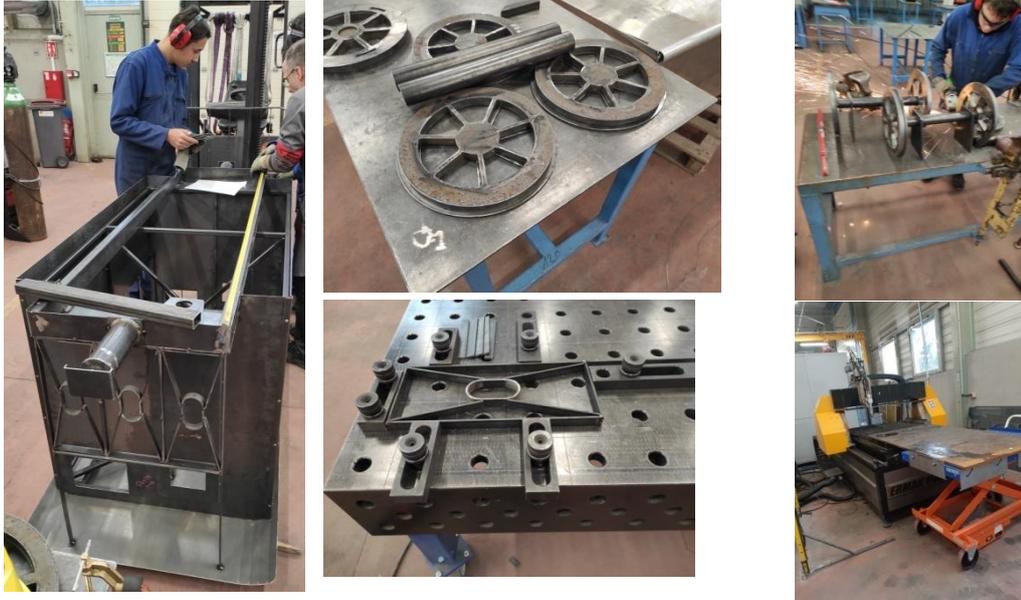
- Poids à vide : 18,5 t.
- Diamètre des roues motrices : 0,900 m.
- Longueur : 7,040 m, largeur : 2,250 m., hauteur : 3,300 m.
- Empattement : 2,050 m.

A la demande de la mairie de St Paul en Jarez, le lycée fabrique la galoche à une échelle réduite. La longueur de la reproduction sera de 2.35m pour la locomotive.



Les élèves de terminale CAP, première Bac pro et terminale Bac pro ont œuvré cette année à la fabrication de cette locomotive et du wagon voyageur.

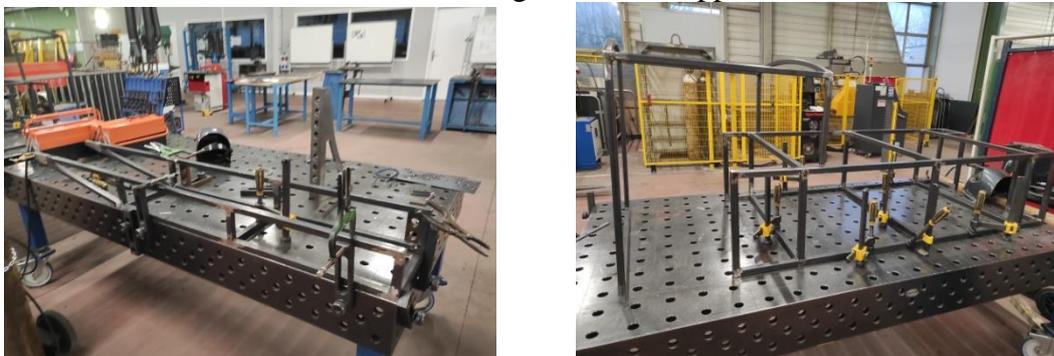
La fabrication du wagon voyageur :



Le wagon sur ses roues :



Fabrication de la locomotive : assemblage du cadre support



Assemblage de la cabine :



Ajout du châssis bas et des roues :



Positionnement du nez et des réservoirs :



Nos élèves de terminale CAP et la locomotive.



La galoche mise sur ses roues :



Le train et son wagon sur les rails :



Pas de souci, la galoche n'a pas déraillé :



En attendant la finition de la locomotive :

